



wir haben noch viel vor ...

## Mobiles Fahrzeug- und Baumaschinen-Museum der alga zeigt Industrie-Kulturgeschichte

Die alga Nutzfahrzeug- und Baumaschinen GmbH & Co. KG aus Sittensen gehört zu den größten Händlern für Fahrzeuge und Baumaschinen europaweit. Seit über 40 Jahren ist das Unternehmen in diesem Markt aktiv. Aus dieser Tradition heraus wurde schon vor vielen Jahren damit begonnen, seltene und alltägliche Lastwagen, Busse, PKW und Baumaschinen vergangener Zeiten zu erhalten, zu sammeln und zu restaurieren. Dabei ist es immer ein Anliegen, Teile der Sammlung bei entsprechenden Veranstaltungen und Messen auszustellen. Es bereitet dabei keine großen Schwierigkeiten, auch historische Teilaspekte zu präsentieren. Die Sammlung deckt einen Zeitraum von 1890 bis in die jüngste Vergangenheit mit nahezu allen wegbereitenden technischen Entwicklungen ab. Für das Thema „historische Baustelle“ stehen neben Baustellenlastwagen, Kippern und Zugmaschinen – auch Planiermaschinen und anderes Gerät, sowie zahlreiches zeittypisches Zubehör zur Verfügung.

Darüber hinaus dokumentiert die Sammlung weitere Ansprüche: Neben der Darstellung der deutschen Transportgeschichte und den damit eng einhergehenden technischen Innovationen lassen sich in beispielhafter Weise historische Entwicklungen für die Zukunft nutzen, etwa bei der Ausbildung junger Menschen. Das Berufsbild des Automobilmechanikers unterlag in der Vergangenheit dem gleichen Wandel, wie sich die Technik fortentwickelte. Längst bestimmt Elektronik die Instandhaltung eines Lastkraftwagens, und aus dem handwerklich orientierten „Auto-Schrauber“ ist auch ein mit Computern erfahrener Experte geworden. In der Berufsbezeichnung „Mechatroniker“ wird diese Symbiose deutlich. Um Jugendliche für die Zukunft zu rüsten, ist die Anschauung historischer Originale sowie der Umgang mit alten Materialien eine hervorragende Ergänzung. Wer etwa die Bedeutung von Synchronringen in Getrieben an alten Lastwagen in natura erleben kann, für den verlieren

elektronische Helfer ihren Schrecken, sie stehen am derzeitigen Ende des Entwicklungsprozesses. Alga-Kunden nutzen gerne die Möglichkeit der Einzel- und Gruppenführungen. Emil Bölling, profunder Kenner der Alt-Lastwagenszene betreut diese einmalige technische Sammlung.

